

## **Экономический потенциал территории опережающего развития**

### **Хабаровского края**

## **Economic potential of the territories of advanced development in Khabarovsk region**

*Краденых И.А.*

*I.Kradenyh*

Правительством страны предпринят поиск новых точек экономического роста и взят курс на совершенствование экономической структуры. Важной государственной задачей является выработка эффективных мер, направленных на рост отечественной экономики. В статье дана характеристика текущего положения Хабаровского края, рассмотрены тенденции и направления развития территорий опережающего социально-экономического развития. К конкурентным преимуществам региона следует отнести развитую промышленную инфраструктуру, в том числе металлургическое производство, нефтепереработку, добычу драгоценных и цветных металлов, угля. Также Хабаровский край имеет крупнейшую экономически привлекательную лесосырьевую базу, обладает развитым рыбопромышленным комплексом. Следует отметить уникальный транспортно-логистический потенциал, включающий автомобильный, авиационный, железнодорожный, морской и речной виды транспорта и выгодное приграничное положение. Чтобы реализовать имеющийся потенциал в регионе необходимо формировать комфортную для проживания и ведения бизнеса среду, создавать рыночный спрос, инвестировать средства, находить новые направления для дальнейшего развития.

The country's government is searching for new points of economic growth and has embarked on a course of improving the economic structure. An important state task is to develop effective measures aimed at the growth of the domestic economy. The article describes the current situation in Khabarovsk region, considers the trends and directions of development of the territories of advanced socio-

economic development. The region's competitive advantages include developed industrial infrastructure, including metallurgical production, oil refining, extraction of precious and non-ferrous metals and coal. Also Khabarovsk region has the largest economically attractive timber base, has a developed fishing industry complex. It is worth mentioning the unique transport and logistics potential, including automobile, air, railway, sea, and river transport and the advantageous cross-border location. In order to realize the existing potential in the region it is necessary to create comfortable environment for living and doing business, create market demand, invest funds, find new directions for further development.

**Ключевые слова:** территория опережающего социально-экономического развития, Хабаровский край, инвестиции, экономический рост.

**Keywords:** territory of advanced socio-economic development, Khabarovsk region, investment, economic growth.

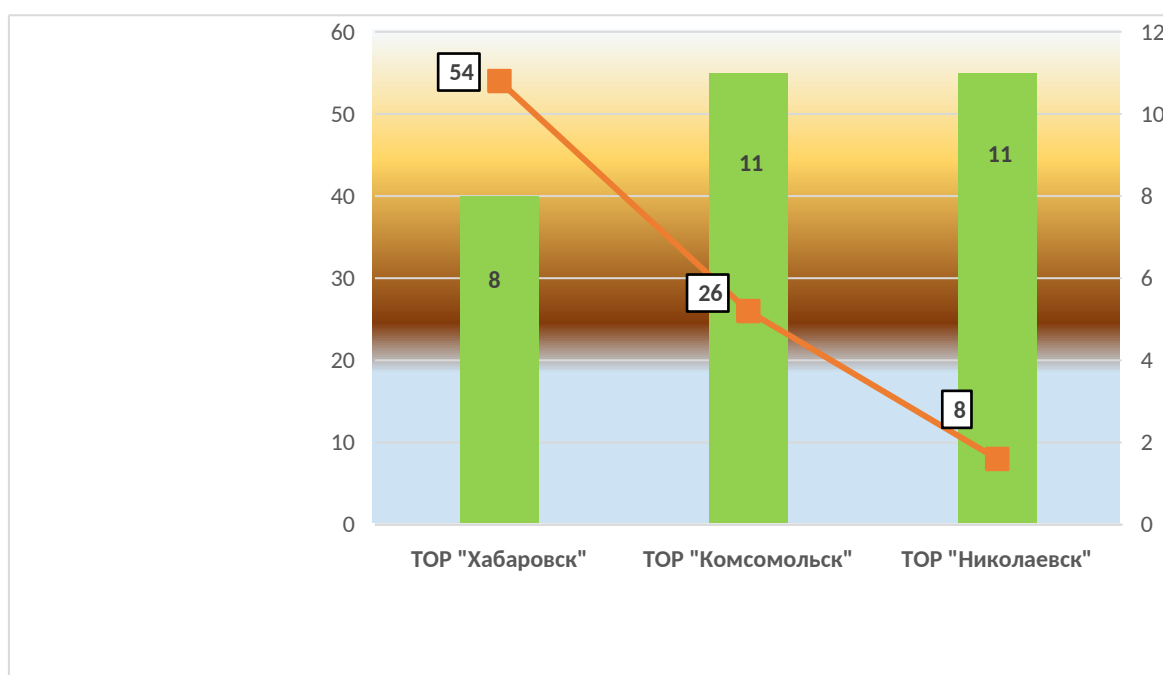
Проблема инновационного развития российских регионов, особенно регионов Дальнего Востока и Сибири, отстающих по ряду социально-экономических показателей, является в настоящее время особенно актуальной. Решения требуют такие вопросы, как недостаточная активность региональных институтов, дефицит квалифицированных кадров, низкая инвестиционная привлекательность регионов, неразвитая инфраструктура и ряд других [1, 2, 3]. В настоящее время на высшем уровне принимаются решения, направленные на реализацию крупномасштабных региональных проектов с использованием современных управленческих технологий. Отдельно необходимо выделить механизмы стимулирования инновационного и социально-экономического развития в регионах, имеющих значительный потенциал. С целью создания максимально привлекательного климата разработаны уникальные механизмы – территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) [4].

**Общая информация о ТОР**

В 2015 г. после вступления в силу закона № 473-ФЗ на территории ДФО начали создаваться территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) – так называемые точки прорывного развития [5]. Именно они должны были стать драйверами роста экономики Дальнего Востока. Территории опережающего социально-экономического развития имеют особый правовой режим ведения деятельности, и обладают рядом налоговых льгот и административных преференций для инвесторов. Располагая статусом ТОР следует указать на ряд таких преимуществ, как:

- 0 % налог на прибыль, имущество, землю первые 5 лет.
- 0 % на ввозные и вывозные таможенные пошлины;
- 0 % НДС на импорт для переработки;
- 7,6 % страховых взносов вместо первые 10 лет;
- бесплатное получение земли и готовой инфраструктуры;
- ускоренный порядок возврата НДС экспортера;
- свободная таможенная зона;
- упрощенный государственный контроль.

Для ускоренного развития и привлечения инвестиций, а также создания комфортных условий проживания населения в Хабаровском крае образованы 3 ТОР, включая «Николаевский», «Хабаровск» и «Комсомольск» (рис. 1)



***Рис. 1. Показатели работы ТОР Хабаровского края в 2021 г.***

По итогам 2021 года Хабаровский край по количеству резидентов ТОР занял третье место, уступив Приморскому краю и Камчатскому АО. В настоящее время в крае сохраняется положительная динамика роста количества резидентов [6]. Основной рост в 2021-2022 году произошел на ТОР «Хабаровск».

***ТОР «Николаевск»***

При рассмотрении функционирования ТОР «Николаевск» следует отметить, что Север Хабаровского края имеет важное геополитическое значение. Николаевский район, включающий крупнейший город на севере Хабаровского края, может обеспечить транспортную и экономическую связанность территории макрорегиона. Создание ТОР в Николаевском районе позволяет расширить число привлекательных видов экономической деятельности, увеличить объем инвестиций, будет способствовать сбалансированному развитию региона.

Экономико-географическое положение и природно-климатические характеристики северных районов Хабаровского края, в том числе Николаевского района, показывает, что район подвержен влиянию объективных ограничений развития, преодоление которых возможно только при целенаправленной государственной политике и с точки зрения экономической эффективности обеспечивается преимущественно неотчуждаемым от территории ресурсным потенциалом. К ограничениям северных территорий относятся суровые климатические условия, низкая плотность населения и высокая удаленность от крупных населенных пунктов, ограниченная транспортная доступность. Как следствие, северные территории малопривлекательны для проживания и ведения большинства видов экономической деятельности [6, 7].

Вместе с тем северные населенные пункты, как правило, обладают большими запасами природных ресурсов, прежде всего минеральных, а также

расположены преимущественно в непосредственной близости к рекам и (или) морям, что обеспечивает дополнительные транспортные возможности и доступность водных биологических ресурсов. Как правило, природно-ресурсный потенциал является первопричиной развития этих территорий и сохраняет определяющее значение для их экономической специализации. В настоящий период специализация ТОР «Николаевск» сосредоточена на судоремонте, рыбопереработке, добыче полезных ископаемых.

### ***ТОР «Комсомольск»***

В г. Комсомольск-на-Амуре сложилась уникальная структура промышленности. На территории города расположен крупный судостроительный завод (ПАО «Амурский судостроительный завод») один из крупнейших в стране авиастроительных заводов (авиационный завод имени Ю.А. Гагарина, входящий в ПАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой»), электрометаллургический завод «Амурсталь», нефтеперерабатывающий завод (ООО «РН-Комсомольский НПЗ»), машиностроительные заводы «Амурлитмаш»). Существующая научно-техническая база является основным конкурентным преимуществом Комсомольска на Амуре. Ведущими отраслями специализации ТОР «Комсомольск» планировалось машиностроение и металлообработка, деревообработка. Развитие данных отраслей в Хабаровском крае и в Комсомольске-на-Амуре в течение последних лет имеет положительную динамику в общем тренде развития краевой экономики.

Развитие ТОР «Комсомольск» подразумевает последовательную реализацию двух стратегических этапов, связанных с усложнением производственных связей, ростом вовлеченности территории в процессы международного товарообмена и последовательным формированием системы целей и задач функционирования ТОР на рассматриваемой территории. Выбор специализации и вектора стратегического развития ТОР «Комсомольск» основывается на сложившейся в Комсомольске-на-Амуре отраслевой структуре экономики, специфике научно-технологической базы, наличии трудовых

ресурсов, а также отсутствия перспектив существенного территориального расширения всех восьми площадок. В настоящее время отраслевая специализация ТОР «Комсомольск» сосредоточена на машиностроении, деревопереработке, металлообработке, пищевой промышленности.

### ***ТОР Хабаровск***

Город Хабаровск также имеет стратегически важное значение для страны, находясь в непосредственной близости к государственной границе с КНР. Через город проходит железнодорожная ветка, соединяющая Трансиб и БАМ. Хабаровск – связующая точка федеральных автотрасс «Амур», «Уссури» и «Восток». ТОР «Хабаровск» является частью территории Хабаровского края, и располагает особым правовым режимом, целью которого является осуществление предпринимательской и иных видов деятельности, призванных создать условия, привлекательные для инвесторов, а также активизировать развитие социально-экономической сферы. Основная цель создания ТОР «Хабаровск» направлена на повышение инвестиционной привлекательности Хабаровского края и развитие обрабатывающих производств, а также создание рабочих мест. Важным аспектом является решение задач по повышению устойчивого социально-экономического развития региона.

В данном направлении решаются различные задачи по привлечению инвесторов. Для них создается инфраструктура, обеспечивается льготный режим ведения производственной деятельности, например, льготные ставки аренды, а также налоговые льготы и пр. Предоставляется комплекс дополнительных услуг и сервисов. Отраслевая специализация ТОР сосредоточена на сельском хозяйстве, логистике и промышленном производстве.

### ***Экономические показатели***

В целом, деятельность резидентов ТОР Хабаровского края включает 23 отрасли экономики. Основные место занимают логистика и транспорт (14 резидентов), втором место принадлежит сфере обработки вторичного сырья

(10 резидентов), затем идут строительные материалы, рыболовство, сельское хозяйство и горнодобывающая отрасль (рис. 2)



**Рис. 2. Отраслевая направленность TOP Хабаровского края**

К ведущим показателям, характеризующим экономическую деятельность резидентов TOP, следует отнести количество созданных рабочих мест и объем инвестиций [9]. По итогам 2021 г. по объему заявленных инвестиций Хабаровский край занял восьмое место по Российской Федерации и составил 70 млрд рублей. В течение девяти месяцев 2022 г. размер инвестиций увеличился за счет новых резидентов в 2,5 раза. Например, в результате прихода «Русской медной компании», заявленные инвестиции в регионе выросли до 202 млрд рублей. Фактически резиденты TOP проинвестировали в экономику края более 76 млрд рублей. По Дальневосточному Федеральному округу Хабаровский край занимает пятое место по количеству заявленных рабочих мест, которое составило в 2022 г. 5,6 тысяч рабочих мест, фактически трудоустроено 4,2 тысячи человек.

Приведенные факты позволяют обозначить наиболее значимые тенденции TOP, влияющие на социально-экономическое развитие Хабаровского края, которые выражаются:

- в положительном росте числа ТОР и их резидентов;
- в наращивании внутреннего регионального потенциала, в динамичном развитии отдельных видов отраслей;
- в развитии инфраструктуры региональной системы, включая транспортно-логистические комплексы, машиностроение, пищевую и обрабатывающую промышленность, сельское хозяйство.

Очевидно, следует признать перспективность развития механизма ТОР в современных российских условиях. При этом, данный механизм необходимо рассматривать в качестве специальной среды для осуществления государственных задач. Для этого государственные задачи должны быть четко сформулированы, и сформированы программы их реализации с применением потенциала ТОР.

### **Литература**

1. Смыслова О.Ю., Строев П.В. Территории опережающего социально-экономического развития в России: особенности, тенденции и сдерживающие факторы эффективного развития // Вестник Омского университета. Серия «Экономика». - 2019. - Т. 17. - № 4. - С. 63 -76.
2. Краденых И.А., Литвинцев В.С. Стратегический менеджмент развития малого и среднего бизнеса в золотодобывающей отрасли Дальнего Востока России //Металлург. – 2016. - № 3. – С. 6 - 10.
3. Краденых И.А., Литвинцев В.С. Перспективы развития среднего и малого бизнеса в золотодобывающей отрасли // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. – 2016. - № 7. – С. 34 - 41.
4. Алексанова М.В. Развитие территорий опережающего развития как драйвера экономического роста России // Вестник современных исследований. – 2018. - № 5.2 (20). – С. 13-16.
5. О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ: Федеральный закон



[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/70831204/> (дата обращения 27.02.2023 г.).

6. Территории опережающего социально-экономического развития. Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://erdc.ru/>(дата обращения 27.02.2023 г.).

7. Краденых И.А. Барчуков А.В. Золотодобывающие предприятия: механизм роста за счет слияния и поглощения // Региональная экономика: теория и практика. – 2014. - № 30 (357). – С. 2 - 9.

8. Краденых И.А., Барчуков А.В. Оценка эффективности горизонтально-интегрированного золотодобывающего предприятия с учетом синергий и новой стратегии деятельности // Финансовый менеджмент. – 2014. - № 1. – С. 25-37.

9. Улицкая Н.Ю., Акимова М.С., Кокорева Т.П. Территория опережающего социально-экономического развития как фактор развития территории и привлекательности для резидента // Стратегия бизнеса. – 2017. – № 10(42). – С. 12-16.